

“Lojistik 4.0 için iş süreçlerimizi yeniden gözden geçiriyoruz”

Lojistik faaliyetlerinde sürdürülebilirliğe odaklanan Reysaş Lojistik, son dönemde depolarında GES yatırımlarına odaklandı. Bununla birlikte sektörde son dönemde Lojistik 4.0'ın da öne çıktığını vurgulayan Reysaş Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Rasih Boztepe, söz konusu alanda dönüşüm için iş süreçlerini yeniden gözden geçirmeye başladıklarını belirtti. Kısa vadede depolarındaki kapalı alanı 1 milyon 250 bin metrekareye çıkarmayı hedeflediklerini söyleyen Boztepe, halen devam eden depo inşaatlarını kısa sürede tamamlayacaklarını bildirdi. Depolarının üzerinde güneş enerjisinden elektrik üretimi yaparak, karbon salımını azalttıklarını ifade eden Boztepe, “Depo çatılarındaki GES’lerde 4 MW’lık kurulu güce ulaştık” dedi.

Lojistik sektörünün, Endüstri 4.0 kapsamında sanayiye entegrasyonunu güçlendirecek uygulamaların gündeme geldiğini söyleyen Rasih Boztepe, söz konusu süreci otomatik olarak kontrol eden bilgisayar destekli sistemler sayesinde birçok taşımacılık sürecinin kontrol edilir hale geldiğini ifade etti. Orta vadede otonom çalışan sürücüsüz TIR’lar, kaptansız gemiler, pilotsuz uçaklar, drone’larla teslimatlar, bulut teknolojisi, süreçlerin dijital platformlara taşınmasının da gündeme geleceğini bildiren Boztepe, “Tüm bunlar lojistik sektöründe yeni iş yapma süreçlerinin, yani Lojistik 4.0’ın oluşturulmasını, geliştirilmesini, sanayi ve ticaretle bütünleştirilmesini zorunlu kılacak. Biz de iş yapış şekil ve süreçlerimizi tekrar gözden geçirmeye başladık” ifadesini kullandı.

Bugün itibarıyla depolarının 900



“Depoları yeşil binalara dönüştürmeyi planlıyoruz”

Depolarında GES yatırımlarının süreceğini belirten Reysaş Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Rasih Boztepe, 6 MW kapasiteli sanraller kurup, kurulu gücü 10 MW’a çıkarmayı planladıklarını belirtti. Söz konusu yatırımlar tamamlandığında, yılda yaklaşık 15 milyon kWh elektrik üretimi yapacaklarını söyleyen Boztepe, “Bu üretimin parasal karşılığı ise yaklaşık 2 milyon dolar. Ayrıca karbon salımını yaklaşık 9 bin ton azaltacağımızı öngörüyoruz. Depolarımızı güneş enerjisinden elektrik üreten, geri dönüşüm sistemlerinin bulunduğu, atıkların değerlendirildiği, daha az enerji tüketen yeşil binalara dönüştürmeyi planlıyoruz” dedi.



bin metrekarelik kapalı alanı bulunduğunu söyleyen Rasih Boztepe, bunun yanı sıra yaklaşık 1.5 milyon metrekarelik açık depolama kapasitesi ile depolama hizmeti verdiklerini dile

getirdi. Firmalarına ait demiryolu istasyonları, vagonları ve üst yapıları ile demiryolu taşımacılığı yaptıklarının altını çizen Boztepe, “Ayrıca, limanlarda elleçleme hizmeti veriyoruz. Beş ilde sekiz noktada ise TÜVTÜRK taşıt muayene istasyonlarını işletiyoruz” diye konuştu.

“Depo ve demiryolu yatırımlarına odaklanacağız”

Öte yandan karayolu taşımacılığında kullandıkları araçları doğalgaz ile çalışan, çift yakıtlı araçlar haline getirdiklerini ifade eden Rasih Boztepe, böylece karbon salımının azaltılmasına katkıda bulduklarını dile getirdi. Boztepe, şöyle devam etti: “Katma değerli projelerimizle otomotiv, gıda, tütün, soğuk zincir dağıtım, tehlikeli madde taşımacılığı gibi birçok sektörde kombine lojistik hizmeti veriyoruz.

Tarım ve hayvancılık konusunda da yatırım yaparak, çiftliklerde hayvan gübrelere ve bitki artıkları ile biogaz tesisleri kuruyoruz. Böylece karbon salımı düşük elektrik üretiyoruz.”

Bugün itibarıyla yaklaşık bin araç, bin konteyner, 450 tren vagonu, iki demiryolu istasyonu, dört adet konteyner istifleme makinesi, 350 forklift ve 84 depo ile lojistik hizmeti verdiklerini söyleyen Rasih Boztepe, yeni dönemde ağırlıklı depo ve demiryolu yatırımları yapacaklarını açıkladı. Boztepe, “Yurtdışı taşımacılığını forwarding firmamız ile ağırlıklı demiryolu üzerinden yapıyoruz. Ağırlıklı Orta Avrupa’ya demiryolu taşımacılığı yapıyoruz. Karayolu demiryolu kombinasyonlu taşımacılık ile müşterilerimize rekabetçi maliyetler sağlayabiliyoruz” şeklinde konuştu.